

90

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

z 26. februára 2003

o emisných kontrolách cestných motorových vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 41 ods. 2 zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Predmet úpravy

Táto vyhláška upravuje emisné limity pre mobilné zdroje, lehoty a podrobnosti ich overovania, podmienky udeľovania, zmeny, predĺženia, zrušenia a zániku oprávnení právnických osôb a fyzických osôb na zisťovanie množstva vypúšťaných znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov (ďalej len „oprávnenie“).

§ 2

Vymedzenie základných pojmov

- (1) Na účely tejto vyhlášky sa rozumie
- a) mobilným zdrojom cestné motorové vozidlo kategórie M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, L, T, S a R¹⁾ vedené v evidencii vozidiel podľa osobitného predpisu²⁾ (ďalej len „vozidlo“),
 - b) emisnou kontrolou kontrola technického stavu motora vozidla a jeho príslušenstva, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch a meraním zistené dodržanie podmienok a hodnôt určených jeho výrobcom a dodržanie emisných limitov motora vozidla určených jeho výrobcom; ak ich neurčil, dodržanie ustanovených emisných limitov podľa § 3,
 - c) emisným systémom výfuková sústava spaľovacieho motora vozidla bez zariadenia na dodatočné znížovanie škodlivín v emisiách z výfuku alebo výfuková sústava spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znížovanie škodlivín v emisiách z výfuku, pri ktorom príprava zmesi nie je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynch (nezdokonalený emisný systém), alebo výfuková sústava zážihového spaľovacieho motora vo-

- zidla so zariadením na dodatočné znížovanie škodlivín v emisiách výfuku, pri ktorom príprava zmesi je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynch (zdokonalený emisný systém),
- d) druhom pohonu druh paliva schváleného na pohon motora vozidla (benzín, nafta, plyn),
- e) emisným limitom množstvo znečisťujúcich látok vo výfukových plynch motora vozidla podľa § 3,
- f) administratívnou kontrolou porovnávanie identifikačných údajov vozidla a jeho motora s identifikačnými údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,³⁾
- g) prevádzkovateľom vozidla osoba oprávnená rozhodovať o použití vozidla alebo osoba zapísaná v dokladoch vozidla,
- h) prvým prihlásením vozidla do evidencie⁴⁾ dátum prvého pridelenia evidenčného čísla,
- i) pracoviskom emisnej kontroly stacionárny objekt spĺňajúci podmienky podľa § 18,
- j) prvým podrobením vozidla emisnej kontrole po jeho prvom prihlásení do evidencie prvé overenie splnenia emisných limitov (§ 4).

(2) Ustanovenia tejto vyhlášky sa nevzťahujú na

- a) vozidlo kategórie L, T, S a R, vozidlo, ktorého motor je mazaný zmesou paliva a mazacieho oleja, a na vozidlo kategórie M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom,
- b) vozidlo podľa osobitného predpisu.⁵⁾

§ 3

Emisné limity pre vozidlo

- (1) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého (CO) a nespálených uhľovodíkov (HC) pri voľnobežných otáčkach nezaťaženeho zážihového motora vozidla, ktorého výfukové plyny nečistí zdokonalený emisný systém, nesmie prekročiť emisné limity určené výrobcom; ak ich neurčil, tieto emisné limity:
- a) 6,0 % CO a 2 000 ppm HC, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1972,
 - b) 4,5 % CO a 1 200 ppm HC, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1985,

¹⁾ § 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách.

²⁾ § 88 ods. 1 a 5 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách.

³⁾ § 93 a 108 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení zákona č. 405/2000 Z. z.

⁴⁾ § 22 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 327/1997 Z. z. o kontrolách technického stavu vozidiel.

⁵⁾ § 126 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.

c) 3,5 % CO a 800 ppm HC, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1986.

(2) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého na vozidle so vznetovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na plynne palivo nesmie prekročiť limit ustanovený pre zážihový motor podľa roku výroby pôvodného vznetového motora.

(3) Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého podľa odseku 1 pri prevádzke motora s pohonom na plynne palivo nesmie prekročiť limit určený alebo ustanovený pre zážihový motor.

(4) Objemová koncentrácia nespálených uhlíkov podľa odseku 1 pri prevádzke motora s pohonom na plynne palivo sa nezisťuje.

(5) Emisie viditeľných škodlivín (ďalej len „dymivosť“) výfukových plynov vznetového motora vozidla zistené metódou voľnej akcelerácie nesmú prekročiť emisné limity určené výrobcom vozidla; ak ich neurčil, tieto emisné limity:

- a) $4,0 \text{ m}^{-1}$, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1979,
- b) $3,0 \text{ m}^{-1}$, ak ide o preplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980,
- c) $2,5 \text{ m}^{-1}$, ak ide o nepreplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980.

§ 4

Lehota emisnej kontroly

Lehota emisnej kontroly vozidla so vznetovým motorom je rovnaká ako lehota kontroly technického stavu vozidla podľa osobitného predpisu.⁶⁾ Lehota emisnej kontroly vozidla so zážihovým motorom bez zdokonaleného emisného systému je 12 mesiacov po jeho prvom prihlásení do evidencie⁴⁾ a potom každých 12 mesiacov.

§ 5

Vykonanie emisnej kontroly

(1) Emisnú kontrolu môže vykonávať len fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má platné oprávnenie udelené ministerstvom na príslušný emisný systém, druh pohonu a kategóriu vozidla (ďalej len „oprávnená osoba“), a to na pracovisku emisnej kontroly uvedenom v oprávnení.

(2) Oprávnená osoba môže vykonávať emisné kontroly len prostredníctvom fyzickej osoby, ktorá má platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti (ďalej len „osvedčenie“) udelené ministerstvom na príslušný emisný systém a druh pohonu (ďalej len „odborne spôsobilá osoba“), ak sama nie je touto osobou.

(3) Počas emisnej kontroly nesmie odborne spôsobi-

lá osoba vykonávať opravu ani nastavenie motora kontrolovaného vozidla, ani jeho príslušenstva.

(4) Pred kontrolou technického stavu motora vozidla a jeho príslušenstva a pred meraním sa porovnávajú identifikačné údaje vozidla a jeho motora s identifikačnými údajmi uvedenými v dokladoch vozidla. Zistený nesúlad identifikačných údajov so skutočným stavom sa zapisuje do Protokolu o emisnej kontrole vozidla so zážihovým motorom alebo do Protokolu o emisnej kontrole vozidla so vznetovým motorom (ďalej len „Protokol o emisnej kontrole“) a do Osvedčenia o emisnej kontrole.

(5) Na vozidle so zážihovým motorom sa vykonáva kontrola

- a) úplnosti a funkčnosti motora a jeho príslušenstva, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch, zameraná najmä na prívod a čistenie nasávaného vzduchu, palivovú, zapalovaciu a výfukovú sústavu; plniace hrdlo palivovej nádrže sa kontroluje, ak sa vyžaduje osobitná úprava, napr. jeho zúženie pri motore s neriadeným katalyzátorom,
- b) nastavenia motora zohriateho na prevádzkovú teplotu z hľadiska dodržiavania hodnôt určených výrobcom, najmä otáčok voľnobehu, uhla predstihu zážihu a pri zapalovacej sústave s kontaktným prerušovačom uhla zopnutia kontaktov prerušovača pri otáčkach voľnobehu, kontrola uhla predstihu zážihu a pri zapalovacej sústave s kontaktným prerušovačom aj uhla zopnutia pri zvýšených otáčkach nezaťaženého motora podľa určenia výrobcu v jednom otáčkovom bode v rozsahu 2 500 až 3 500 min^{-1} ; ak výrobca určil otáčkový bod mimo ustanoveného rozsahu, kontroluje sa v bode, ktorý je tomuto rozsahu najbližší,
- c) objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého a nespálených uhlíkov meraním pri otáčkach voľnobehu a ich porovnanie s hodnotami určenými výrobcom motora alebo výrobcom dodatočne namontovaného neriadeného katalyzátora; kontrola objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého a nespálených uhlíkov pri zvýšených otáčkach sa vykonáva len na motore s neriadeným katalyzátorom, ak to určil výrobca.

(6) Na vozidle so vznetovým motorom sa vykonáva kontrola

- a) úplnosti a funkčnosti motora a jeho príslušenstva, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch, zameraná najmä na prívod a čistenie nasávaného vzduchu, preplňovacie zariadenie, palivový a výfukový systém, reguláciu dodávky paliva a kontrolu elektronického indikátora poruchy,
- b) nastavenia motora zohriateho na prevádzkovú teplotu z hľadiska dodržiavania hodnôt určených výrobcom, najmä otáčok voľnobehu a maximálnych otáčok motora,
- c) dymivosti metódou voľnej akcelerácie meraním súčiniteľa absorpcie a jej porovnanie s emisným limitom.

⁶⁾ § 2 ods. 1 vyhlášky č. 327/1997 Z. z.

(7) Administratívna kontrola sa vykonáva na žiadosť prevádzkovateľa vozidla mimo lehôt emisnej kontroly, pred prvým overením splnenia emisných limitov vozidla alebo počas platnosti emisnej kontroly (§ 7 ods. 8) v čiastočnom rozsahu emisnej kontroly podľa odseku 4.

(8) Pri emisnej kontrole sa meranie vykonáva platne overenými technickými prostriedkami (ďalej len „meradlá“) schváleného typu⁷⁾ a ďalšími meradlami odporúčanými ministerstvom, platne kalibrovanými a podľa metodík a metód schválených ministerstvom. Metodiky a technické požiadavky na odporúčané meradlá zverejňuje ministerstvo vo svojom vestníku.

§ 6

Výsledok a vyhodnotenie emisnej kontroly

(1) Výsledkom emisnej kontroly sú údaje zistené kontrolou technického stavu motora a jeho príslušenstva, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch, a na vozidle so zážihovým motorom meraním hodnôt objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého a objemovej koncentrácie nespálených uhlíkov, na vozidle so vznetovým motorom meraním hodnôt dymivosti. Namerané hodnoty množstva znečisťujúcich látok vo výfukových plynch motora sa porovnávajú s emisnými limitmi určenými výrobcom alebo s emisnými limitmi podľa § 3. Výsledok vyhodnotenia sa zapisuje do Protokolu o emisnej kontrole.

(2) Vozidlo sa vyhodnotí za technicky spôsobilé na cestnú premávku, ak

- a) motor a jeho príslušenstvo, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch, sú úplné, nepoškodené, funkčné a indikačné zariadenie poruchového stavu vlastnej diagnostiky vznetového motora (ak je ním kontrolovaný typ vozidla vybavený) je funkčné a nesignalizuje poruchu,
- b) namerané hodnoty nastavenia motora a jeho príslušenstva zodpovedajú hodnotám určeným výrobcom motora alebo hodnotám určeným výrobcom jeho príslušenstva,
- c) objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého a objemová koncentrácia nespálených uhlíkov vo výfukových plynch kontrolovaného zážihového motora neprekračuje emisné limity určené jeho výrobcom; ak ich výrobca neurčil, emisné limity podľa § 3 a
- d) dymivosť vo výfukových plynch kontrolovaného vznetového motora neprekračuje emisné limity určené jeho výrobcom; ak ich výrobca neurčil, emisné limity podľa § 3.

(3) Vozidlo sa vyhodnotí za technicky nespôsobilé na cestnú premávku,⁸⁾ ak

- a) motor a jeho príslušenstvo, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch, sú neúplné, poškodené a nefunkčné alebo indikačné zariadenie poruchového stavu vlastnej diagnostiky

vznetového motora (ak je ním kontrolovaný typ vozidla vybavený) je nefunkčné alebo signalizuje poruchu,

- b) namerané hodnoty nastavenia motora a jeho príslušenstva nezodpovedajú hodnotám určeným výrobcom motora alebo hodnotám určeným výrobcom jeho príslušenstva,
- c) objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého alebo objemová koncentrácia nespálených uhlíkov vo výfukových plynch kontrolovaného zážihového motora prekračuje emisné limity určené jeho výrobcom; ak ich výrobca neurčil, emisné limity podľa § 3 alebo
- d) dymivosť vo výfukových plynch kontrolovaného vznetového motora prekračuje emisné limity určené jeho výrobcom; ak ich výrobca neurčil, emisné limity podľa § 3.

(4) Výsledkom administratívnej kontroly sú údaje, ktoré sa zistia porovnaním identifikačných údajov vozidla a jeho motora s identifikačnými údajmi uvedenými v dokladoch vozidla. Výsledok vyhodnotenia údajov sa zapisuje do Protokolu o emisnej kontrole.

§ 7

Vyznačovanie emisnej kontroly, doklady a preukazovanie emisnej kontroly

(1) Ak je pri emisnej kontrole vozidlo vyhodnotené ako

- a) technicky spôsobilé na cestnú premávku, výsledok emisnej kontroly vyznačí odborne spôsobilá osoba zápisom do Protokolu o emisnej kontrole; originál Protokolu o emisnej kontrole a Osvedčenie o emisnej kontrole vydá prevádzkovateľovi vozidla alebo osobe ním určenej a na zadnú tabuľku s evidenčným číslom umiestni perforovanú kontrolnú nálepku,
- b) technicky nespôsobilé na cestnú premávku, výsledok emisnej kontroly vyznačí odborne spôsobilá osoba zápisom do Protokolu o emisnej kontrole a jeho originál vydá prevádzkovateľovi vozidla alebo osobe ním určenej; Osvedčenie o emisnej kontrole a kontrolnú nálepku nevydáva.

(2) Ak sa pri administratívnej kontrole identifikačné údaje vozidla

- a) zhodujú, výsledok administratívnej kontroly vyznačí odborne spôsobilá osoba zápisom do Protokolu o emisnej kontrole; originál Protokolu o emisnej kontrole a Osvedčenie o emisnej kontrole vydá prevádzkovateľovi vozidla alebo osobe ním určenej a na zadnú tabuľku s evidenčným číslom umiestni perforovanú kontrolnú nálepku,
- b) nezhodujú, výsledok administratívnej kontroly vyznačí odborne spôsobilá osoba zápisom do Protokolu o emisnej kontrole a jeho originál vydá prevádzkovateľovi vozidla alebo osobe ním určenej; Osvedčenie o emisnej kontrole a kontrolnú nálepku nevydáva.

⁷⁾ § 8 až 13 a § 15 až 19 zákona č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁸⁾ § 110 ods. 2 písm. n) a ods. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z.

(3) Vzor Protokolu o emisnej kontrole, postup pri vyhotovovaní Protokolu o emisnej kontrole a vyznačovaní emisnej kontroly sú uvedené v prílohe č. 1.

(4) Vzor Osvedčenia o emisnej kontrole, postup pri vyhotovovaní Osvedčenia o emisnej kontrole a vyznačovaní emisnej kontroly sú uvedené v prílohe č. 2.

(5) Vzor kontrolnej nálepky, postup pri vyhotovovaní kontrolnej nálepky a vyznačovaní emisnej kontroly sú uvedené v prílohe č. 3.

(6) Postup pri vyhotovovaní informačného systému je uvedený v prílohe č. 4.

(7) V cestnej premávke splnenie podmienok podľa § 21 ods. 2 zákona preukazuje vodič⁹⁾ vozidla kontrolným orgánom¹⁰⁾ Osvedčením o emisnej kontrole a perforovanou kontrolnou nálepkou umiestnenou na zadnej tabuľke s evidenčným číslom. Ak vodič nepreukáže splnenie podmienok podľa § 21 ods. 2 zákona, vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na cestnú premávku.

(8) Ak sa počas platnosti emisnej kontroly poškodí, stratí alebo odcudzí

- a) Osvedčenie o emisnej kontrole,
 - b) perforovaná kontrolná nálepka,
 - c) tabuľka alebo tabuľky s evidenčným číslom alebo sa vymenia,
- oprávnená osoba, ktorá vydala Protokol o emisnej kontrole, Osvedčenie o emisnej kontrole a perforovanú kontrolnú nálepkou, na základe platného Protokolu o emisnej kontrole vykoná administratívnu kontrolu. Pri vyhodnotení výsledku a vyznačovaní administratívnej kontroly sa postupuje podľa odseku 2 písm. a) alebo písm. b).

§ 8

Podmienky na udelenie oprávnenia a osvedčenia

(1) Sieť pracovísk emisných kontrol na príslušný emisný systém a druh pohonu vozidla (ďalej len „určená sieť“) určuje ministerstvo podľa § 30 písm. d) zákona.

(2) Podľa kapacít určenej siete oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol na požadovaný emisný systém, druh pohonu a kategóriu vozidla ministerstvo udelí na základe písomnej žiadosti tomu, kto sám alebo prostredníctvom odborne spôsobilej osoby spĺňa podmienky podľa odseku 3 a súčasne

- a) vlastní alebo má v nájme objekt spĺňajúci podmienky pracoviska emisnej kontroly podľa § 18 ods. 1 až 5,
- b) vlastní alebo má v nájme technické vybavenie podľa § 18 ods. 6,
- c) disponuje technickými údajmi motora a jeho príslušenstva podľa typu vozidla, na ktorom bude vykonávať emisné kontroly,
- d) v posledných piatich rokoch odo dňa podania žiadosti mu nebolo zrušené oprávnenie podľa § 16 ods. 5 písm. b), d) až g),

e) je hodnotený podľa § 13 ods. 2 záverom „splňa podmienky“.

(3) Osvedčenie na vykonávanie emisných kontrol udelí ministerstvo fyzickej osobe, ktorá

- a) má spôsobilosť na právne úkony,
- b) je bezúhonná,
- c) má požadovanú kvalifikáciu a odbornú prax,
- d) absolvovala základné školenie podľa § 10 ods. 1 a 2 a preukázala odbornú spôsobilosť skúškou podľa § 10 ods. 3 so stupňom hodnotenia „vyhovet“ podľa § 11 ods. 9,
- e) je v pracovnom pomere k oprávnenej osobe; to neplatí, ak je ňou jej manžel (manželka) alebo ak ide o právnickú osobu, jej spoločník alebo člen.

(4) Za bezúhonného sa považuje ten, kto nebol právoplatne odsúdený za úmyselný trestný čin, alebo ten, komu v posledných piatich rokoch odo dňa podania žiadosti nebolo zrušené osvedčenie podľa § 16 ods. 7 písm. b) až e).

(5) Požadovanou kvalifikáciou a odbornou praxou sa rozumie

- a) skončené vysokoškolské vzdelanie I. alebo II. stupňa technického smeru alebo úplné stredné odborné vzdelanie a najmenej trojročná odborná prax, alebo
- b) skončené stredné odborné vzdelanie v odbore automechanik, autoelektrikár alebo v príbuznom odbore a najmenej šesťročná odborná prax.

(6) Odbornou praxou sa rozumie prax v odbore autoopravárstva alebo v inom príbuznom odbore.

§ 9

Žiadosť o udelenie oprávnenia a osvedčenia

(1) Fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá žiada o udelenie oprávnenia (ďalej len „žiadateľ“), predkladá písomnú žiadosť ministerstvu.

(2) Žiadateľ v žiadosti uvedie

- a) názov (obchodné meno), sídlo a adresu, identifikačné číslo organizácie (IČO), meno, priezvisko, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky, sídlo pracoviska emisnej kontroly, ak je žiadateľom právnická osoba,
- b) meno, priezvisko, dátum narodenia, adresu trvalého pobytu, sídlo a adresu pracoviska emisnej kontroly a podpis, ak je žiadateľom fyzická osoba,
- c) kategóriu vozidla, emisný systém a druh pohonu vozidla, na ktorom bude vykonávať emisné kontroly,
- d) meno a priezvisko fyzickej osoby, pre ktorú žiada o udelenie osvedčenia.

(3) K žiadosti podľa odseku 2 žiadateľ pripojí

- a) originál výpisu z listu vlastníctva nie starší ako 3 mesiace a kópiu z katastrálnej mapy k objektu [§ 8 ods. 2 písm. a)] alebo nájomnú zmluvu s overením podpisov, originál výpisu z listu vlastníctva nie starší ako 3 mesiace a kópiu z katastrálnej

⁹⁾ § 2 písm. ap) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.

¹⁰⁾ § 65 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení zákona č. 381/2001 Z. z.

- mapy objektu [§ 8 ods. 2 písm. a)] a súhlas obce na nájom objektu podľa osobitného predpisu,¹¹⁾
- b) doklad o vlastníctve technického vybavenia alebo nájme technického vybavenia [§ 8 ods. 2 písm. b)],
- c) stavebný výkres objektu s uvedením jeho pôdorysných a výškových rozmerov, situačný výkres objektu vrátane prístupových komunikácií a odstavných plôch podľa § 18 ods. 1 až 5, odborný posudok z hľadiska vetrania¹²⁾ vydaný autorizovaným stavebným inžinierom podľa osobitného predpisu,¹³⁾ kópiu jeho autorizačného osvedčenia;¹³⁾ ak ide o pohon plynom, aj odborný posudok z hľadiska nebezpečenstva výbuchu,¹²⁾
- d) úplný zoznam technického vybavenia podľa § 18 ods. 6 a doklady o ich metrologickej kontrole; ak ide o pohon plynom, vyhlásenie o zhode detektorov úniku plynu vydaný podľa osobitného predpisu,¹⁴⁾
- e) stanovisko príslušného stavebného úradu k vhodnosti umiestnenia pracoviska emisnej kontroly, k jeho súladu s územným plánom, iným verejným záujmom a s ochranou životného prostredia a kolaudačné rozhodnutie stavby (objektu),
- f) posudok štátneho okresného hygienika o pracovisku emisnej kontroly podľa druhu pohonu vozidla,
- g) originál alebo overenú kópiu výpisu z obchodného registra, ak je žiadateľom právnická osoba.
- (4) K žiadosti podľa odseku 2 písm. d) žiadateľ pre fyzickú osobu podľa § 8 ods. 3 pripojí
- a) originál výpisu z registra trestov nie starší ako tri mesiace,
- b) overenú kópiu dokladu o vzdelaní [§ 8 ods. 5 písm. a) alebo písm. b)],
- c) originál alebo overenú kópiu dokladu preukazujúcu dĺžku odbornej praxe (§ 8 ods. 5 a 6),
- d) overenú kópiu pracovnej zmluvy [§ 8 ods. 3 písm. e)].

(5) Ak oprávnená osoba písomne požiada o udelenie osvedčenia pre fyzickú osobu podľa § 8 ods. 3, v žiadosti uvedie náležitosti podľa odseku 2 písm. a) alebo písm. b) a d) a pripojí doklady podľa odseku 4.

§ 10

Základné školenie

(1) Základné školenie fyzickej osoby na získanie osvedčenia na vykonávanie emisných kontrol na príslušný emisný systém a druh pohonu organizuje a zabezpečuje organizácia poverená ministerstvom (ďalej len „poverená organizácia“), ktorá zároveň vedie údaje o školení. Náklady spojené so základným školením hradí žiadateľ.

(2) Cieľom základného školenia je oboznámiť fyzickú osobu s

- a) organizáciou vykonávania emisných kontrol a so systémom riadenia pracovísk emisnej kontroly,

- b) právnymi predpismi upravujúcimi vykonávanie emisných kontrol,
- c) metodikami a metódami používanými pri vykonávaní emisných kontrol,
- d) vplyvom zmien technického stavu motora vozidla a jeho príslušenstva na životné prostredie,
- e) konštrukciou, funkciou meradiel a s praktickým vykonávaním emisných kontrol,
- f) vedením informačného systému oprávnenou osobou a poverenou organizáciou,
- g) metrologickým zabezpečením meradiel používaných pri vykonávaní emisných kontrol,
- h) bezpečnostnými predpismi, poskytovaním prvej pomoci, zariadeniami pre plynové pohony, spôsobmi zisťovania úniku plynu; ak ide o základné školenie, na druh pohonu plyn.

(3) Po absolvovaní základného školenia preukazuje fyzická osoba odbornú spôsobilosť skúškou podľa § 12 pred skúšobnou komisiou vymenovanou ministerstvom (ďalej len „skúšobná komisia“), ktorá sa skladá z predsedu a ďalších štyroch členov.

§ 11

Vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti

(1) Odbornou spôsobilosťou sa rozumie súbor odborných vedomostí a zručností vzťahujúcich sa na kontrolu, meranie a hodnotenie technického stavu motora vozidla a jeho príslušenstva, metrologické zabezpečenie používaných meradiel, vedenie informačného systému, ako aj schopnosť ich uplatnenia pri vykonávaní emisnej kontroly príslušného emisného systému a druhu pohonu.

(2) Termín a miesto konania skúšky z odbornej spôsobilosti určí ministerstvo tak, aby sa mohla vykonať spravidla do 30 dní odo dňa absolvovania základného školenia alebo doškoloňovacieho kurzu. Ak fyzická osoba preukáže, že sa zo závažných dôvodov nemôže zúčastniť skúšky v určenom termíne, ministerstvo môže určiť nový termín najneskôr do šiestich mesiacov odo dňa pôvodne určeného termínu skúšky, inak sa musí fyzická osoba podrobiť opätovne základnému školeniu. Skúška sa skladá z písomnej časti a praktickej časti.

(3) Obsahom písomnej časti skúšky je formou testu preukázať vedomosti z oblastí

- a) právnych predpisov upravujúcich vykonávanie emisných kontrol,
- b) vplyvu zmien technického stavu motora vozidla a jeho príslušenstva na životné prostredie,
- c) metód a metodík upravujúcich postup pri vykonávaní emisnej kontroly,
- d) funkcie, konštrukcie a údržby meradiel používaných pri vykonávaní emisnej kontroly,
- e) vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov emis-

¹¹⁾ Zákon č. 116/1990 Zb. o nájme a podnájme nebytových priestorov v znení neskorších predpisov.

¹²⁾ Čl. 91 STN 73 6059 Servisy a opravovne motorových vozidiel, čerpacích staníc pohonných hmôt.

¹³⁾ Zákon Slovenskej národnej rady č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov.

¹⁴⁾ Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 436/2001 Z. z.

ných kontrol a ich evidovania v informačnom systéme.

(4) Obsahom praktickej časti skúšky je prakticky a ústne overiť technické vedomosti a zručnosť pri používaní meradiel najmä so zameraním na správnosť vykonávania, vyhodnotenia a vyznačenia výsledkov emisnej kontroly do príslušných dokladov.

(5) Písomná časť skúšky trvá 45 minút.

(6) Výsledok písomnej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia bodovaním jednotlivých skúšobných otázok stupňom

- a) „vyhovel“, ak fyzická osoba pri skúške dosiahla najmenej 80 % dosiahnuteľného bodového hodnotenia,
- b) „nevyhovel“, ak fyzická osoba pri skúške dosiahla menej ako 80 % dosiahnuteľného bodového hodnotenia.

(7) Výsledok praktickej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“ hlasovaním.

(8) Ak fyzická osoba počas niektorej časti skúšky použije pomôcky bez predchádzajúceho súhlasu člena skúšobnej komisie alebo svojim správaním inak narušuje riadne vykonávanie skúšky, môže byť z ďalšieho priebehu skúšky vylúčená. Dôvod vylúčenia sa zapisuje do záznamu o skúške. Ak fyzická osoba bola z niektorej časti skúšky vylúčená, hodnotí sa stupňom „nevyhovel“.

(9) Skúška sa hodnotí stupňom „vyhovel“, ak obe časti skúšky podľa odsekov 6 a 7 boli hodnotené stupňom „vyhovel“.

(10) O výsledku oboch častí skúšky vyhotoví skúšobná komisia záznam o skúške. Záznam o skúške obsahuje

- a) meno, priezvisko a titul fyzickej osoby, ktorá sa podrobila skúške,
- b) dátum narodenia,
- c) číslo testu a dátum skúšky,
- d) hodnotenie skúšky podľa odsekov 6 až 9,
- e) poradové číslo v protokole o skúškach,
- f) dôvod vylúčenia zo skúšky, ak bola fyzická osoba vylúčená,
- g) mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie.

(11) Výsledok skúšky sa zapisuje do protokolu o skúškach. Protokol o skúškach obsahuje

- a) poradové číslo,
- b) meno, priezvisko, titul a dátum narodenia fyzickej osoby, ktorá sa podrobila skúške,
- c) hodnotenie skúšky podľa odsekov 6, 7 a 9,
- d) dátum skúšky a mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie.

(12) Protokol o skúškach vedie predsedom určený člen skúšobnej komisie.

(13) Ak fyzická osoba, ktorá absolvovala základné školenie alebo doškoľovací kurz, nevyhovela z niektorej časti skúšky z odbornej spôsobilosti, môže skúšku opakovať najviac jedenkrát. Každá opakovaná

skúška sa môže vykonať najskôr po siedmich dňoch a najneskôr do troch mesiacov odo dňa nezloženia skúšky. Ministerstvo vypíše termín opakovanej skúšky najneskôr do troch mesiacov odo dňa nezloženia skúšky. Ak fyzická osoba nevyhovela ani pri opakovanej skúške, ďalšiu skúšku môže vykonať až po opätovnom absolvovaní základného školenia.

§ 12

Doškoľovací kurz

(1) Doškoľovací kurz odborne spôsobilých osôb, ktoré požiadali o predĺženie platnosti osvedčenia podľa § 16 ods. 2, organizuje a zabezpečuje poverená organizácia podľa § 10 ods. 2, ktorá zároveň vedie údaje o doškoľovacom kurze. Náklady spojené s doškoľovacím kurzom hradí žiadateľ.

(2) Po absolvovaní doškoľovacieho kurzu preukazuje fyzická osoba odbornú spôsobilosť skúškou podľa § 11 pred skúšobnou komisiou.

§ 13

Overenie plnenia podmienok na udelenie oprávnenia

(1) Overenie plnenia podmienok na udelenie oprávnenia vykonáva poverená organizácia na základe žiadosti a dokladov (§ 9 ods. 2 až 4) v objekte určenom žiadateľom alebo overenie plnenia podmienok na predĺženie platnosti oprávnenia vykonáva poverená organizácia na základe žiadosti oprávnenej osoby a dokladov [§ 9 ods. 2, ods. 3 písm. a), b) a ods. 4 písm. a)] na pracovisku emisnej kontroly. Náklady spojené s overením hradí žiadateľ.

(2) Overenie sa hodnotí záverom „splňa podmienky“ alebo „nesplňa podmienky“. O výsledku overenia spracuje poverená organizácia písomnú správu v troch vyhotoveniach. Jedno vyhotovenie správy bezodkladne doručí žiadateľovi, druhé ministerstvu.

(3) Vzor správy o overení plnenia podmienok na udelenie oprávnenia je uvedený v prílohe č. 5.

§ 14

Oprávnenie

(1) Ministerstvo udelí oprávnenie žiadateľovi na príslušný emisný systém, druh pohonu a kategóriu vozidla, ak boli splnené podmienky podľa § 8 ods. 1 až 3 a pri overení splnenia podmienok podľa § 13 bol hodnotený záverom „splňa podmienky“. Dňom udelenia oprávnenia sa žiadateľ stáva oprávnenou osobou podľa § 5 ods. 1.

(2) Oprávnenie má platnosť päť rokov odo dňa jeho udelenia.

(3) Vzor oprávnenia je uvedený v prílohe č. 6.

(4) Oprávnená osoba musí bezodkladne, najneskôr do piatich dní, písomne oznámiť ministerstvu zmenu údajov uvedených v § 8 ods. 2 písm. a) alebo písm. b),

alebo ods. 3 písm. a), alebo písm. b), alebo písm. e), alebo v § 9 ods. 2 písm. a) alebo písm. b).

§ 15

Osvedčenie

(1) Ministerstvo udelí osvedčenie fyzickej osobe na príslušný emisný systém a druh pohonu, ak boli splnené podmienky podľa § 8 ods. 3. Dňom udelenia osvedčenia sa fyzická osoba stáva odborne spôsobilou osobou podľa § 5 ods. 2.

(2) Osvedčenie má platnosť päť rokov odo dňa jeho udelenia.

(3) Vzor osvedčenia je uvedený v prílohe č. 7.

§ 16

Zrušenie oprávnenia a osvedčenia

(1) Ministerstvo predĺži platnosť oprávnenia a vydá nové oprávnenie, ak

- a) oprávnená osoba najskôr 120 dní a najneskôr 90 dní pred uplynutím platnosti oprávnenia požiada o predĺženie jeho platnosti,
- b) oprávnená osoba vykonávala emisné kontroly v súlade s ustanoveniami tejto vyhlášky a spĺňa podmienky podľa § 8 ods. 2 písm. a) až d) a podrobila sa overeniu plnenia podmienok podľa § 13.

(2) Ministerstvo predĺži platnosť osvedčenia a vydá nové osvedčenie, ak

- a) oprávnená osoba najskôr 120 dní a najneskôr 90 dní pred uplynutím platnosti osvedčenia požiada o predĺženie jeho platnosti,
- b) odborne spôsobilá osoba spĺňa podmienky podľa § 8 ods. 3 písm. a), b) a e), absolvovala doškoľovací kurz podľa § 12 a pri skúške podľa § 11 ods. 9 bola hodnotená stupňom „vyhovel“.

(3) Ministerstvo platné oprávnenie zruší a vydá nové oprávnenie, ak oprávnená osoba písomne požiada o zmenu podľa § 8 ods. 2 písm. a) alebo podľa § 9 ods. 2 písm. a) alebo písm. b), alebo písm. c). Taktiež ak ide o zmenu rozsahu emisného systému s druhom pohonu benzín na druh pohonu plyn a spĺňa podmienky podľa § 8 ods. 2 písm. a) až c) a e).

(4) Ministerstvo platné osvedčenie zruší a vydá nové osvedčenie, ak oprávnená osoba písomne požiada podľa § 9 ods. 2 písm. c) o zmenu rozsahu emisného systému s druhom pohonu benzín na druh pohonu plyn pre odborne spôsobilú osobu, ktorá je v pracovnom pomere k oprávnenej osobe a spĺňa podmienky podľa § 8 ods. 3. písm. d).

(5) Ministerstvo zruší oprávnenie, ak oprávnená osoba

- a) písomne požiada o zrušenie oprávnenia,
- b) neoznámí ministerstvu zmenu údajov alebo vykoná emisnú kontrolu mimo pracoviska emisnej kontroly (§ 5 ods. 1),
- c) v priebehu troch po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov nevykonala aspoň 20 emisných kontrol,

- d) po písomnom upozornení poverenou organizáciou nepostupuje podľa § 7 ods. 6,
- e) umožní vykonať emisnú kontrolu mimo rozsahu platného oprávnenia a osvedčenia alebo umožní vykonať emisnú kontrolu v rozpore s postupom ustanoveným touto vyhláškou,
- f) umožní neoprávnené použitie tlačiva Protokol o emisnej kontrole alebo Osvedčenie o emisnej kontrole, alebo kontrolná nálepka, alebo
- g) získala oprávnenie na základe nepravdivých údajov uvedených v žiadosti podľa § 9 ods. 1 až 4.

(6) Ministerstvo zruší oprávnenej osobe všetky oprávnenia, ak niektoré jej oprávnenie bolo zrušené podľa odseku 5 písm. b), d) až g).

(7) Ministerstvo zruší osvedčenie, ak odborne spôsobilá osoba

- a) nevykonávala emisné kontroly nepretržite viac ako šesť mesiacov alebo
- b) stratila bezúhonnosť,
- c) získala osvedčenie na základe nepravdivých údajov uvedených v žiadosti o udelenie osvedčenia podľa § 9 ods. 4 a 5,
- d) vykonala emisnú kontrolu mimo rozsahu platného osvedčenia alebo vykonala emisnú kontrolu v rozpore s postupom ustanoveným touto vyhláškou, alebo
- e) spôsobila alebo umožnila neoprávnené použitie tlačiva Protokol o emisnej kontrole alebo Osvedčenie o emisnej kontrole, alebo kontrolná nálepka.

(8) Ministerstvo zruší odborne spôsobilej osobe všetky osvedčenia, ak niektoré jej osvedčenie bolo zrušené podľa odseku 7 písm. b) až e).

§ 17

Zánik oprávnenia a osvedčenia

(1) Oprávnenie zaniká

- a) zánikom oprávnenej osoby,
- b) smrťou odborne spôsobilej osoby alebo jej vyhlásením za mŕtvu, skončením pracovného pomeru odborne spôsobilej osoby, ak je jedinou odborne spôsobilou osobou, alebo uplynutím času platnosti osvedčenia, ak je jedinou odborne spôsobilou osobou, alebo uplynutím času platnosti osvedčenia všetkým odborne spôsobilým osobám, alebo
- c) uplynutím času platnosti oprávnenia.

(2) Osvedčenie zaniká

- a) smrťou odborne spôsobilej osoby alebo jej vyhlásením za mŕtvu,
- b) ak odborne spôsobilá osoba stratila spôsobilosť na právne úkony, alebo
- c) uplynutím času platnosti osvedčenia.

§ 18

Priestorové a technické vybavenie pracoviska emisnej kontroly

(1) Pracovisko emisnej kontroly vrátane priestorového usporiadania, prístupových komunikácií a odstav-

ných plôch musí primerane spĺňať podmienky ustanovené slovenskými technickými normami.¹⁵⁾

(2) Najmenšie rozmery pracoviska emisnej kontroly pre vozidlo kategórie M_1 a N_1 sú:

- a) vnútorná dĺžka 6,9 m pre najväčšiu dĺžku kontrolovaného vozidla 4,5 m,
- b) vnútorná šírka 4,2 m pre najväčšiu šírku kontrolovaného vozidla 1,8 m,
- c) vnútorná výška 3 m pre najväčšiu výšku kontrolovaného vozidla 1,6 m alebo 3,4 m pri inštalovanom vozidlovom zdviháku,
- d) vnútorná šírka brány 2,3 m a vnútorná výška brány 2,1 m.

(3) Najmenšie rozmery pracoviska emisnej kontroly pre vozidlo kategórie M_1 a N_1 , ktorého rozmery sú väčšie ako rozmery kontrolovaného vozidla uvedené v odseku 2, sú:

- a) vnútorná dĺžka 9,7 m,
- b) vnútorná šírka 4,7 m,
- c) vnútorná výška 3,4 m alebo 4,6 m pri inštalovanom vozidlovom zdviháku,
- d) vnútorná šírka brány 2,8 m a vnútorná výška brány 3 m.

(4) Najmenšie rozmery pracoviska emisnej kontroly pre vozidlo kategórie M_2 , M_3 , N_2 a N_3 sú:

- a) vnútorná dĺžka 13,4 m,
- b) vnútorná šírka 5 m,
- c) vnútorná výška 4,6 m alebo 5,8 m pri inštalovanom vozidlovom zdviháku,
- d) vnútorná šírka brány 3,2 m a vnútorná výška brány 3,4 m.

(5) Najmenšie rozmery pracoviska emisnej kontroly sú ustanovené bez zabudovanej technológie a bez pevne zabudovaných súčastí stavby, napr. nosníkov, pilierov.

(6) Pracovisko emisnej kontroly podľa rozsahu oprávnenia musí byť vybavené

- a) meradlom na meranie otáčok motora,
- b) meradlom na meranie teploty oleja v motore,
- c) meradlom na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača,
- d) meradlom na meranie predstihu zážihu,
- e) meradlom na meranie objemovej koncentrácie znečisťujúcich látok vo výfukových plynách,
- f) meradlom na meranie dymivosti výfukových plynov,
- g) meradlami na detekciu úniku plynu (stacionárnym a prenosným), ak ide o pohon plynom,
- h) zariadením na odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania podľa § 9 ods. 3 písm. c).

§ 19

Označenie, tlačivá, pečiatka a zoznam

(1) Oprávnená osoba označí pracovisko emisnej kontroly podľa prílohy č. 8.

(2) Tlačivá Protokol o emisnej kontrole, Osvedčenie o emisnej kontrole a kontrolná nálepka majú charakter ceniny. Výrobu tlačív zabezpečuje poverená organizácia, ktorá ich predáva a distribuuje oprávneným osobám na základe objednávok a zodpovedá za kvantitatívnu reguláciu ich výroby, predaja a distribúcie. Poverená organizácia vedie evidenciu príjmu a výdaja tlačív a prehľad o výsledkoch emisných kontrol v informačnom systéme. Postup pri vyhotovovaní informačného systému je uvedený v prílohe č. 4.

(3) Výrobu, predaj a evidenciu pečiatok prideľovaných odborne spôsobilým osobám zabezpečuje poverená organizácia. Spôsob vedenia evidencie pečiatok v informačnom systéme je uvedený v prílohe č. 4. Vzor odtlačku pečiatky odborne spôsobilej osoby je uvedený v prílohe č. 9.

(4) Oprávnená osoba a odborne spôsobilá osoba sa zapisujú do zoznamu, ktorý vedie poverená organizácia. Oprávnenú osobu a odborne spôsobilú osobu, ktorých oprávnenie alebo osvedčenie bolo zrušené alebo zaniklo, poverená organizácia vyčiarkne zo zoznamu.

(5) Zoznam oprávnených osôb zverejňuje ministerstvo vo svojom vestníku.

(6) Právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorej ministerstvo zrušilo oprávnenie podľa § 16 ods. 5 a 6 alebo ktorej oprávnenie zaniklo podľa § 17 ods. 1, musí bezodkladne, najneskôr do piatich dní odo dňa zrušenia oprávnenia alebo zániku oprávnenia, odovzdať poverenej organizácii Knihu príjmu a výdaja, Záznamovú knihu a pečiatky odborne spôsobilých osôb, nespotrebované poškodené tlačivá Protokol o emisnej kontrole, Osvedčenie o emisnej kontrole, kontrolná nálepka, odstrániť označenie pracoviska emisnej kontroly a odpredať poverenej organizácii za nadobúdáciu cenu nespotrebované nepoškodené tlačivá Protokol o emisnej kontrole, Osvedčenie o emisnej kontrole, kontrolná nálepka.

§ 20

Metrológia

(1) Oprávnená osoba pri vykonávaní emisných kontrol

- a) zodpovedá za riadnu údržbu, opravu a prípadnú obmenu meradiel, za vedenie metrologickej evidencie o meradlách a za jednotnosť a správnosť vykonávaných meraní,
- b) nesmie dopustiť použitie meradla s poruchou, ktorá môže ovplyvniť správnosť merania, alebo použitie meradla bez platného overenia⁷⁾ alebo iného meradla ako ministerstvom odporúčaného bez platnej kalibrácie.

(2) Odborne spôsobilá osoba zodpovedá za správnosť obsluhy meradiel, za dodržiavanie metodík a me-

¹⁵⁾ STN 30 0552 Zisťovanie stopových a obrysových priemerov zatačania a prejazdnosti kruhovým oblúkom cestných motorových vozidiel.
STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel.
STN 73 6057 Jednotlivé a radové garáže. Základné ustanovenia.
STN 73 6059 Servisy a opravovne motorových vozidiel. Čerpacie stanice pohonných hmôt. Základné ustanovenia.
STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.

tód merania, za správne vyhodnotenie merania, za údržbu a riadny technický stav meradla.

§ 21

Prechodné ustanovenia

(1) Doklady Protokol o emisnej kontrole, Osvedčenie o emisnej kontrole a perforovaná kontrolná nálepka vydané podľa doterajších predpisov zostávajú v platnosti do času, ktorý je v nich vyznačený.

(2) Doterajšie tlačivá Protokol o emisnej kontrole a Osvedčenie o emisnej kontrole možno používať do 31. augusta 2003.

(3) Oprávnenie a osvedčenie udelené podľa doterajších predpisov zostávajú v platnosti do času, ktorý je v nich vyznačený.

(4) Prvému overeniu splnenia emisných limitov podlieha motorové vozidlo so vznetovým motorom prvýkrát prihlásené do evidencie⁴⁾ v lehote podľa § 4 od nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky. Ak už táto lehota

uplynula, prvému overeniu splnenia emisných limitov podlieha motorové vozidlo so vznetovým motorom po nadobudnutí účinnosti tejto vyhlášky najneskôr do 30. júna 2003, ak bolo vozidlo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1990.

§ 22

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 265/1996 Z. z. o emisných kontrolách cestných motorových vozidiel v znení vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 307/1999 Z. z. a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 21/2002 Z. z.

§ 23

Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. apríla 2003.

Pavol Prokopovič v. r.